

LO SAPEVATE ?

GIUNTI SFERICI FORD TRANSIT E BRACCI OSCILLANTI

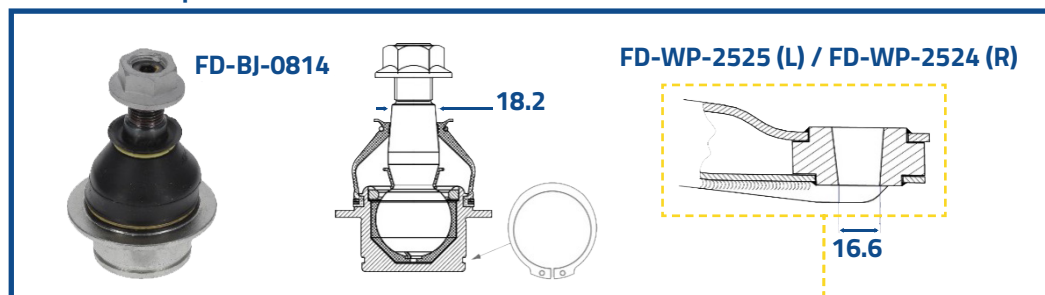
CONSIGLI PER I PROFESSIONISTI DYK23-15

Il Ford Transit [2006 - 2014] è stato prodotto con due distinte combinazioni di giunti sferici e bracci oscillanti e il montaggio corretto è determinato dal **carico massimo per asse del veicolo**.

Il Primo Equipaggiamento e l'Aftermarket stanno definendo queste specifiche di carico sull'asse in diversi modi, ad esempio: **peso lordo per asse normale/massimo, carico utile aumentato, veicoli con telaio standard/rinforzato, sospensioni normali/heavy duty**. Pertanto può creare confusione selezionare la parte corretta, soprattutto perché i bracci sembrano molto simili tra le due versioni di carico sull'asse.

Una rapida misurazione del \varnothing del cono dello snodo sferico, può anche confermare su quale versione di carico sull'asse si sta lavorando

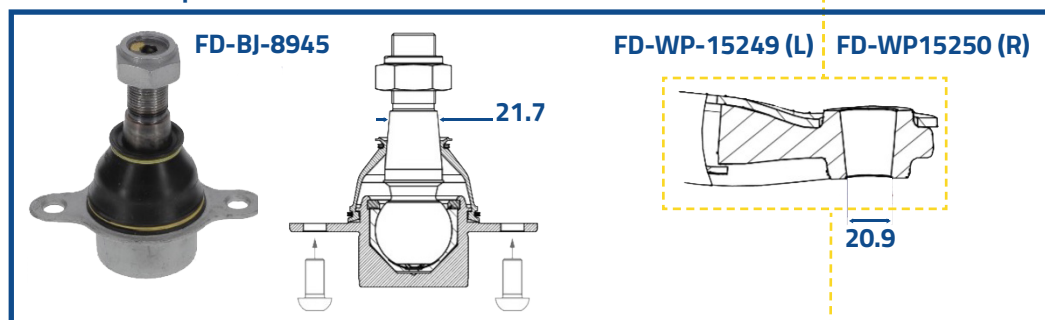
Veicolo con sospensioni normali



Un controllo visivo dello snodo sospensione può aiutare ad effettuare la selezione corretta:

- Se il giunto sferico pressato è **fissato da un anello elastico** sul bordo del suo alloggiamento, il veicolo ha sospensioni normali e FD-WP-2524/2525 + FD-BJ-0814 sono i prodotti MOOG corretti per il veicolo
- Se il giunto sferico pressato è **fissato da due viti M10** sul suo alloggiamento, il veicolo è dotato di sospensioni rinforzate e FD-WP-15249/15250 + FD-BJ-8945 sono i prodotti MOOG corretti per il veicolo

Veicolo con sospensioni rinforzate



Per supporto tecnico visitate
www.garagegurus.tech/en-eu



SEGUICI  

www.moogparts.eu

MOOG