

DAYCO AFTERMARKET

TECHNICAL INFORMATION

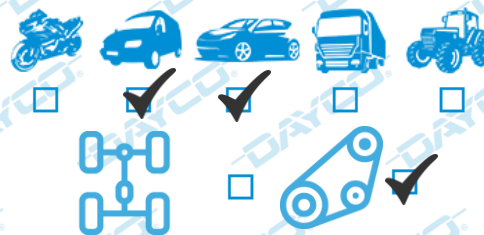


Data: 03/2022
N°: TI0414IT
Subject: KTB995

CITROEN – PEUGEOT – FORD - OPEL
3008 – 508 – JUMPER – C4 – BOXER –
MONDEO - FOCUS – ZAFIRA - VIVARO
Mtr. DW10FD – DW12RUD

Dettaglio applicazioni disponibile su

www.dayco.com



Il Kit distribuzione KTB995 prevede:

- una cinghia di distribuzione HT 941045 con 116 denti, larga 25 mm (OES 9467642480, 1707030, SU001A0146)
- un tenditore ATB2724 (OES 1609090980, 1871347, SU001A3073)
- un idler ATB2304 (OES 083051, 083074, 9400830749, 1231978, 1707035, 9400830509, SU001A0149)
- una vite per idler V0138 (OES 051660, 9634848980)

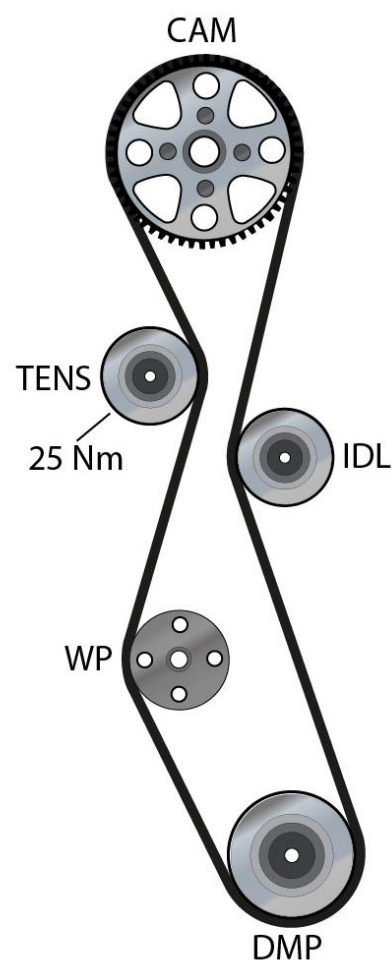


Tenditore



Idler

Vite Idler



PROCEDURA DI MONTAGGIO E TENSIONAMENTO

- Verificare che la spina di bloccaggio dell'albero a camme sia inserita correttamente (Fig.1).
- Verificare che la spina di bloccaggio del volano sia inserita correttamente (veicoli con cambio manuale: Fig.2; con cambio automatico: Fig. 3).
- Centrare la puleggia albero motore con l'apposito attrezzo (Fig. 4).
- Montare il prigioniero di fissaggio del tenditore e serrarlo a 10 Nm.
- Installare la nuova cinghia distribuzione in senso orario, partendo dalla puleggia dell'albero a camme.
- Assicurarsi che il tratto di cinghia compreso tra idler e puleggia albero motore sia ben teso.
- Posizionare il tenditore, senza rimuovere la spina di bloccaggio, ed avvitare il dado a mano.

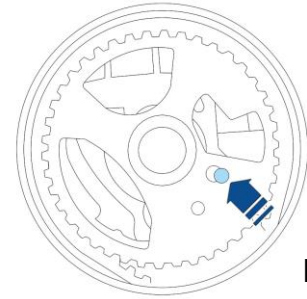


Fig. 1

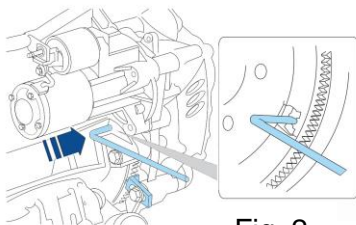


Fig. 2

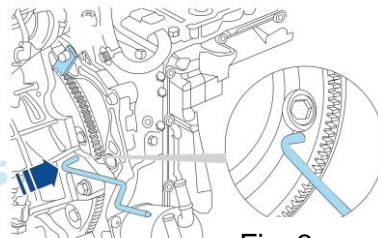


Fig. 3

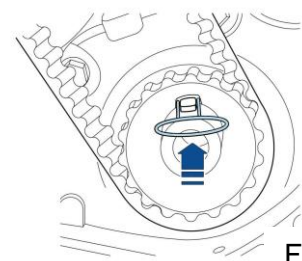


Fig. 4

DAYCO AFTERMARKET

TECHNICAL INFORMATION



- Rimuovere la spina e ruotare il tenditore in senso antiorario (vedi freccia sulla piastrina) fino a portarlo in posizione di massima tensione (Fig. 5).
- Serrare il dado del tenditore a 13 Nm.
- Rimontare il carter inferiore della distribuzione.
- Montare la ruota fonica ed il damper, poi serrare la vite a 50 Nm

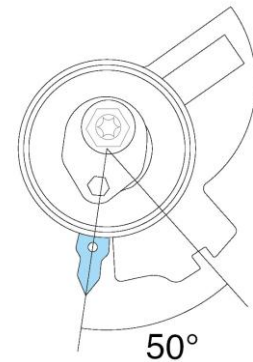


Fig. 5

Attenzione: tra il pre-serraggio della vite del damper e il serraggio finale non devono trascorrere più di 5 minuti.

- Togliere le spine di bloccaggio del volano e dell'albero a camme.
- Ruotare a mano in senso orario l'albero motore di quattro giri.
- Verificare il corretto posizionamento della cinghia sulle pulegge.
- Inserire nuovamente le spine di bloccaggio dell'albero a camme e del volano.

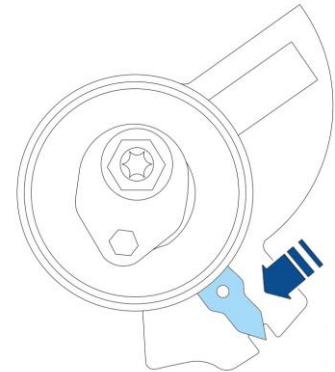


Fig. 6

- Allentare la vite del damper.
- Allentare il dado del tenditore e ruotare lentamente il tenditore in senso orario fino a portarlo esattamente nella posizione di tensione nominale (Fig. 6).

DAYCO AFTERMARKET

TECHNICAL INFORMATION



Attenzione: se la posizione di tensione nominale viene superata, ripetere la procedura.

- Serrare definitivamente il dado del tenditore a 25 Nm.
- Togliere le spine di bloccaggio del volano e dell'albero a camme.
- Serrare definitivamente la vite del damper a 70 Nm + 110°
- Rimontare gli altri particolari in ordine inverso a quello di smontaggio.

Attenzione: verificare il piano di manutenzione programmata del veicolo per appurare se siano stati raggiunti il chilometraggio e/o l'età del veicolo ai quali è prevista la sostituzione della pompa acqua contestualmente a quella del kit distribuzione.

Descrizione	OES	DAYCO	DAYCO Kit
Cinghia distribuzione	9467642480, 1707030, SU001A0146	941045	KTB995
Tenditore	1609090980, 1871347, SU001A3073	ATB2724	
Idler	83051, 83074, 9400830749, 1231978, 1707035, 9400830509, SU001A0149	ATB2304	
Vite	0516.60, 9634848980	V0138	
Kit	1876377	KTB995	